

DRIVE-IN BOATWASH® TEHNOLOGIJA

REVOLUCIJA U ČIŠĆENJU TRUPA PLOVILA



Drive-in Boatwash® 



DRIVE-IN BOATWASH®

Čišćenje četkama pomoću Drive-In Boatwash tehnologije mijenja način održavanja plovila.

- ★ Drive-In Boatwash® dizajnira, proizvodi i postavlja strojeve za pranje plovila četkama u vodi. Ovi strojevi nude ekonomičan i učinkovit sistem održavanja plovila pogodan za privatne korisnike i marine.
- ★ Drive-In Boatwash® sistem pogodan za pranje motornih plovila i jedrilica do 16 m duljine te 2,3 m gaza.
- ★ Praktičnost i učinkovitost procesa olakšava redovno čišćenje plovila te usavršava njegovo održavanje, u potpunosti eliminirajući potrebu za antivegetativnim premazima protiv obraštanja.
- ★ Sve nakupine s trupa plovila u vrlo se kratkom roku odstranjuju u spremnik postavljen na dnu samog stroja. Talog iz tog spremnika zbrinjava se na ekološki prihvatljiv način, koristeći usluge tvrtki ovlaštenih za zbrinjavanje toksičnog otpada.



Brzo



Učinkovito



Ekonomično



Ekološki osvještano



Bez kemikalija



★ BRZO I UČINKOVITO

4 pranja u samo sat vremena – Stroj se može podesiti kao self-service
Ekonomično - Bolje performanse plovila uz veću uštedu goriva

UPLOVITI / ISPLOVITI - samo 15 minuta

*"Priprema i ručno pranje plovila traje par dana,
Drive-In Boatwash isti posao odradi u 15 min."*

Bjorn, vlasnik marine

*"Velika većina naših članova samostalno koriste
Drive-In Boatwash."*

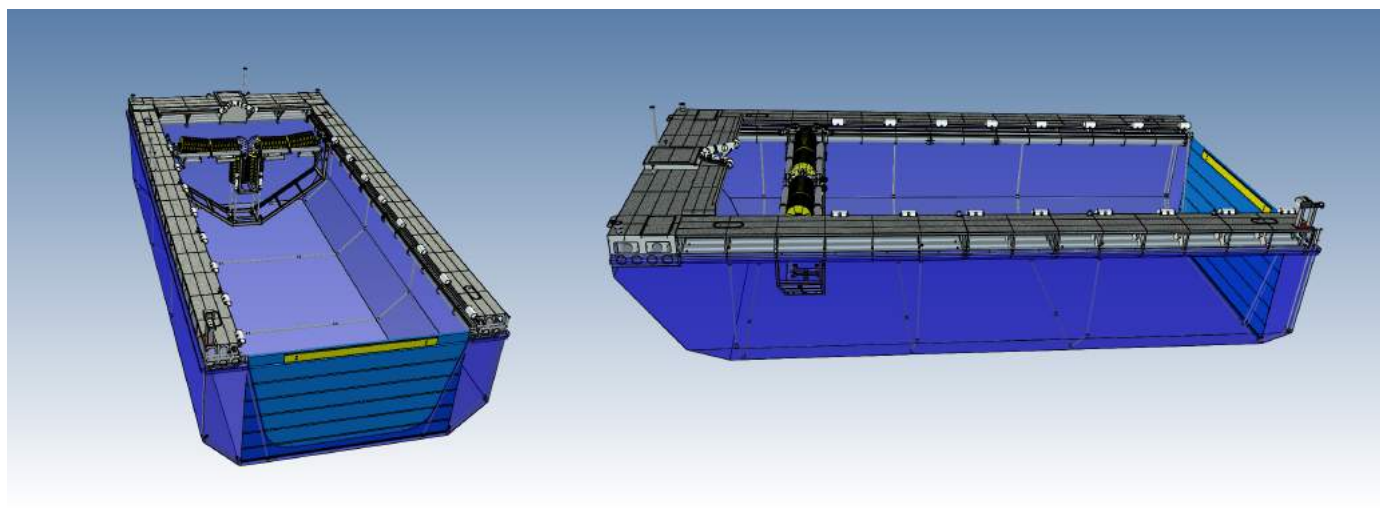
Robbie Bergqvist, Podpredsjednik Boso Boat Club-a, Stockholm



U SKLADU S PRIRODOM

- ★ *Smanjena potrošnja goriva doprinosi smanjenju stakleničkih plinova!*
- ★ *Bez upotrebe kemikalija!*
- ★ *Eliminira potrebu za toksičnim antivegetativnim premazima (antifouling)!*
- ★ *U skladu je s regulativom o antifouling-u. Mehaničko pranje četkama preporučljiva je strategija zaštite okoliša kao jedina alternativa toksičnim premazima!**
- ★ *Podupire korisnike na prestanak korištenja toksičnih antifouling premaza!*
- ★ *Smanjuje potrošnju kemikalija u području marine (čišćenje na suhom vezu)!*
- ★ *Sigurniji radni uvjeti za zaposlenike marine (nema potrebe za visokotlačnim pranjem i pjeskarenjem trupa)!*
- ★ *Sav toksični otpad (nastao u procesu čišćenja) sakuplja se i sigurno zbrinjava!*

* Prema preporuci WWF-a (World Wildlife Fund, 2016.) i Švedske uprave za pomorstvo i vode (2016.)



Prikaz cjelokupnog sistema Drive-In Boatwash s bazenom za skupljanje otpada i hidrauličnim vratima na ulazu.

KONCEPT SKANDINAVSKIH ZEMALJA

ANTIVEGETATIVNI PREMAZI

Baltičko more trenutno ima specijalni konzervatorski status. Razlog tome je mnoštvo plitkih i zaklonjenih luka na koje su toksični premazi protiv obraštanja imali presudan utjecaj! Dno Baltičkog mora zagađeno je do te mjere da neki njegovi djelovi odumiru! Skandinavske vlade trenutno rade na zabrani svih toksičnih premaza u nadi da će se biljni i životinjski svijet početi obnavljati, a s vremenom i potpuno revitalizirati.

Pranje trupa četkama, prema preporuci WWF-a (World Wildlife Fund, 2016.) i Švedske uprave za pomorstvo i vode (2016), nudi pravu alternativu industriji antivegetativnih premaza za plovila.

Sve marine u kojima se plovila redoviti podižu i / ili peru trebaju ponuditi rješenje za pranje trupa. Dugoročno gledano, anivegetativne premaze treba u potpunosti ukunuti a razvoj strojeva za pranje plovila četkama važan je dio toga."*

* Izvještaj Švedske agencije za upravljanje vodama i morima 2012: 10

LOGISTIKA ODRŽAVANJA PLOVILA

Drive-In Boatwash strojevi marinama olakšavaju planiranje održavanja plovila, sva plovila mogu se brzo očistiti i pripremiti za sezonsko vađenje i skladištenje na suhom vezu.

Vlasnici plovila mogu koristiti uslugu pravodobno i u kratkom roku, npr. prije nego što plovila izvade na obalu ili kada se vraćaju u marinu.

Povratne informacije kupaca i klijenata vrlo su pozitivne i nastavljaju poticati daljnje prihvaćanje Drive-In Boatwash tehnologije.

Vlasnici i operateri marina doživljavaju porast prihoda uz minimalno ometanje postojećih usluga i resursa.

U švedskim lukama dogodio se strelovit uzlet Drive-In Boatwash tehnologije i sve se više širi kao rezultat uspješnosti ovih strojeva.

„U jednoj godini uspjeli smo smanjiti uporabu antivegetativnih sredstva za 90%, konkretno, radi se o 180 kg cinka.“

Robbie Bergqvist, Podpredsjednik Boso Boat Club-a, Stockholm



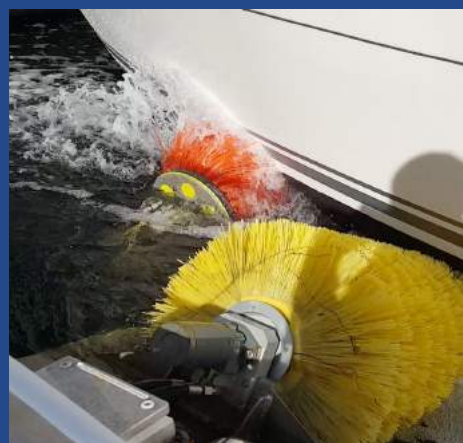
EKONOMIČNO

PROSJEČNA UŠTEDA VLASNICIMA PLOVILA ZBOG KORIŠTENJA DRIVE-IN BOATWASH*

MARINA	TROŠAK	DRIVE-IN BOATWASH	TROŠAK
<i>Antivegetativni premaz</i>	\$3000	<i>Antivegetativni premaz</i>	\$0
<i>Dizanje / spuštanje / pranje</i>	\$250	<i>Dizanje / spuštanje / pranje</i>	\$0
<i>Međusezonsko čišćenje</i>	\$200	<i>Drive-InBoatwash (6 @ \$100 po sezoni)</i>	\$600
<i>Ukupno:</i>	\$3450		\$600
<i>Godišnja ušteda:</i>			\$2850

* Bazirano na izračunu za brod veličine 38 stopa (11,58 m) na zapadnoj obali SAD-a.

BIGWASH



ZA MOTORNE ČAMCE I JEDRILICE DO 16 m



PRINCIP RADA:

- ★ Plovilo se privezuje na aluminijski dok u obliku slova U
- ★ Šest rotirajućih četki od polimera visoke gustoće automatski se prilagođavaju brodskoj formi
- ★ Radi boljeg prijanjanja, pritisak četki na trup podešava se pomoću hidraulike
- ★ Strojem se upravlja pomoću daljinskog upravljača koji je sa strojem povezan wi-fi mrežom
- ★ Četke se pomiču naprijed-nazad cijelom duljinom plovila, čime se odstranjuju sve nakupine s trupa
- ★ Sve odstranjene nakupine sakupljaju se na dnu stroja, te se periodički zbrinjavaju
- ★ Ne upotrebljavaju se nikakve kemikalije, cijeli postupak traje 15-20 min



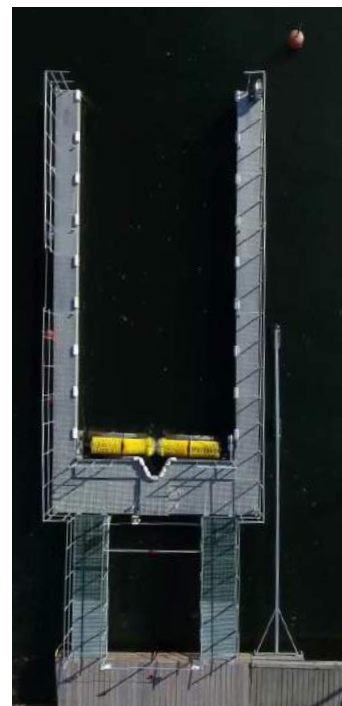
Pogledajte kako radi na <https://youtu.be/RuxxGZRsXdA>



PRIJE



POSLIJE



Jedan stroj može odraditi 6000 pranja godišnje! To znači da će prilično velika marina s 1000 vozova biti u mogućnosti svako plovilo oprati prosječno 6 puta.

KAPACITET STROJA:

MAKSIMALNE VELIČINE PLOVILA ZAVISNO O VELIČINI STROJA

	<i>DULJINA</i>	<i>ŠIRINA</i>	<i>DUBINA</i>
BIGWASH 12	39 ft (12 m)	13 ft (4 m)	7.8 ft (2.4 m)
BIGWASH 14	46 ft (14 m)	16 ft (5 m)	7.8 ft (2.4 m)
BIGWASH 16	53 ft /16 m)	16 ft (5 m)	7.8 ft (2.4 m)

Mjere su podesive na zahtjev.



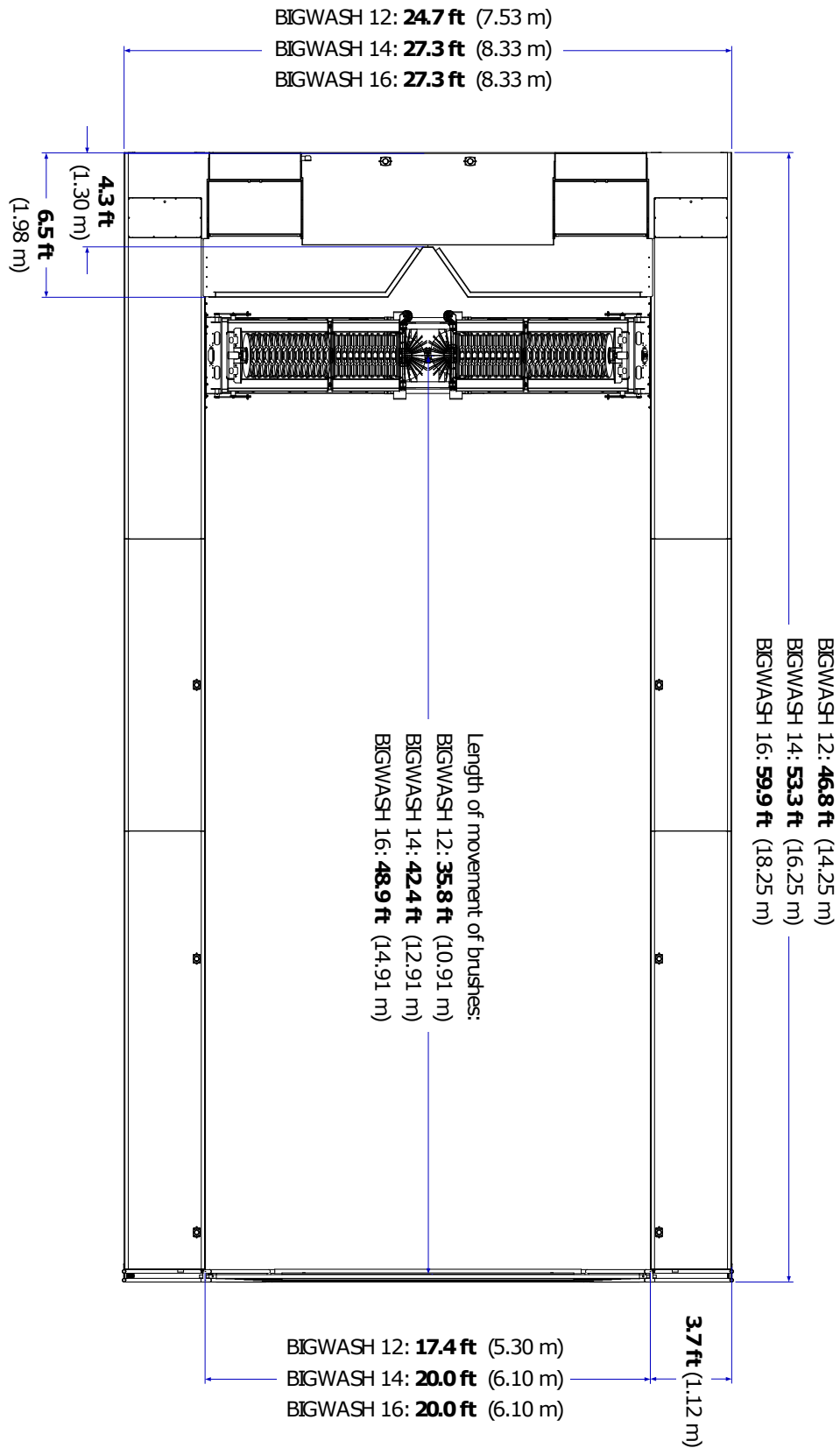
PROSTOR POTREBAN ZA MONTAŽU I POSTAVLJANJE STROJA U MORE

- ★ *Prostor za vez u moru: širina 8,5 m ; gaz 3,5 m*
- ★ *Napajanje : trofazna struja, 400 V*
- ★ *Priključak na električnu gradsku mrežu*
- ★ *Auto dizalica*
- ★ *Transport*
- ★ *Dva 40" kontejnera za BIGWASH*

KUPAC JE ODGOVORAN ZA SLIJEDEĆE:

- ★ *Zakonom propisane dozvole i odobrenja*
- ★ *Standardnu električnu mrežu*
- ★ *Priključak na električnu gradsku mrežu*
- ★ *Potreban prostor za montažu i postavljanje stroja u more*
- ★ *Lokalnu radnu snagu - 4 montera na 3 dana, 1 električar pola dana*
- ★ *Auto dizalica*
- ★ *Sudjelovanje u finalnom testu i primopredaji.*

DIMENZIJE STROJEVA





ODRŽAVANJE

BIGWASH je napravljen da traje i dizajniran za lako održavanje.

VREMENSKI OKVIR	OPIS POSTUPKA ODRŽAVANJA
<i>Jednom godišnje</i>	<i>Vizualna inspekcija Zamjena filtera ulja Čišćenje bazena</i>
<i>Svake 3 godine</i>	<i>Zamjena hidrauličnog ulja Zamjena četki* Zamjena cink protektora**</i>
<i>Svakih 7 godina</i>	<i>Zamjena hidrauličnih motora</i>

** Ovisi o korištenju*

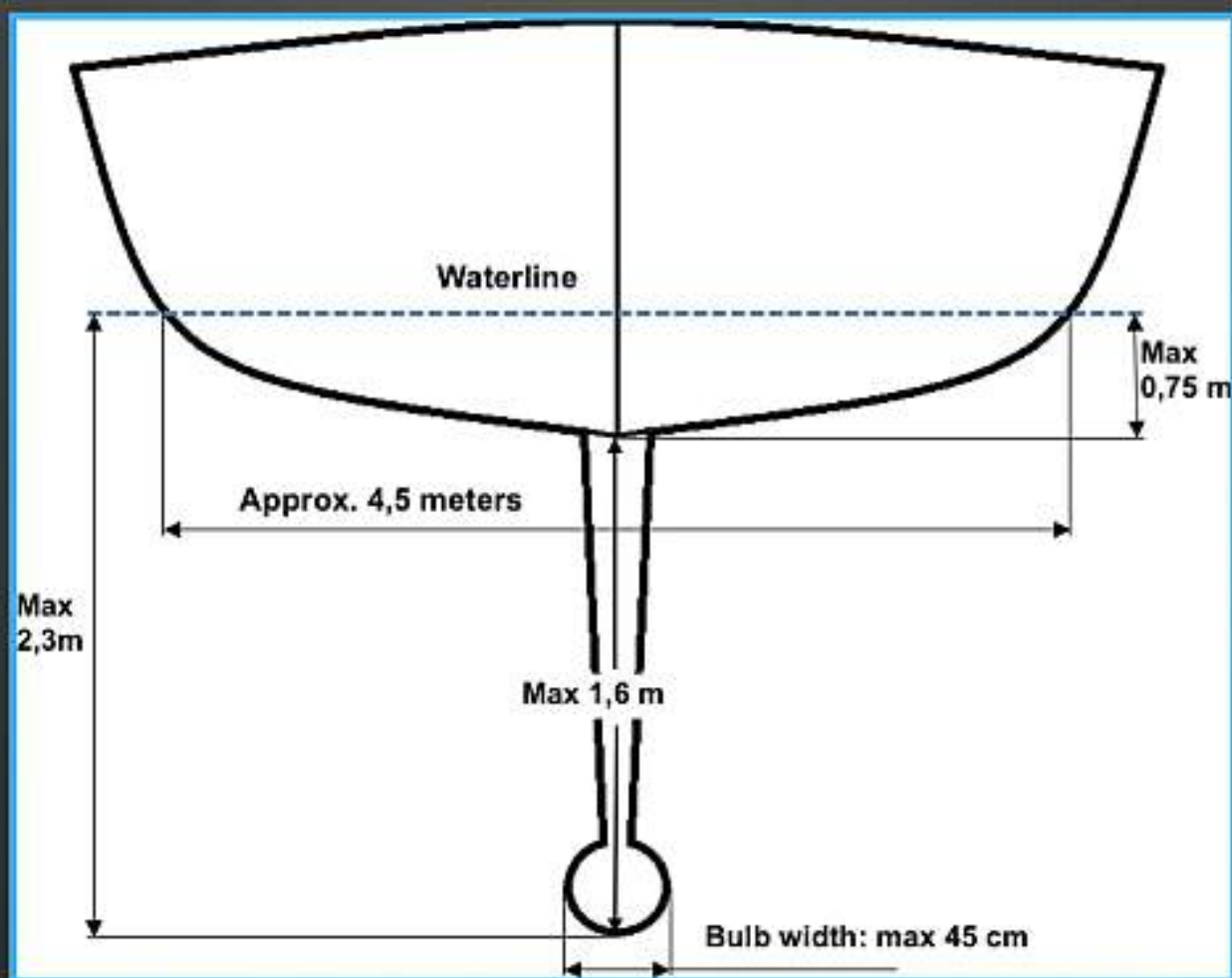
*** Ovisi o salinitetu mora*

Jedrilice



Stroj može čistiti jedrilice s gazom ne većim od 2,3 m (okomita udaljenost od vodne linije i dna kobilice). Udaljenost od dna trupa do dna kobilice ne može biti veća od 1,6 m. Širina bulba mora biti manja od 45 cm. Ako je gaz veći od 2,3 m, jedrilica neće moći proći kroz hidraulična vrata

U nastavku je grafički prikaz osnovnih gabarita te primjeri jedrilica koje se smiju prati a koje ne smiju..



Jedrilice

KOJE SE SMIJU PRATI

Jedrilice sa centralnom osovinom i gazom.



Jedrilice s ravnim gazom i bulbom promjera max. 45 cm.



Jedrilice

KOJE SE NE SMIJU PRATI

Jedrilice koje na kobilici imaju krilca, jedrilice s duplom kobilicom, jedrilice koje imaju ravan bulb ili im promjer bulba iznosi više od 45 cm.



Bulb širi od 45 cm.



Krilca na kobilici



Ravan bulb



Dupla kobilica

Copyright © 2019 Clean Blue d.o.o.

KONTAKT:



info@driveinboatwash.hr



+385 91 5000 953



www.driveinboatwash.hr